

Ärendenummer TRV 2014/35971

Generella och allmänna synpunkter på vägförslaget från Järle Byalag styrelse.

Först så anser vi att förslaget motsvarar de synpunkter och förslag som byalaget lämnat på olika sätt.

Främst att korsningen Mogetorp är planskild och att väg 832 får en dragnings så att all trafik söderut slipper den nu så besvärliga vänstersvängen med begränsad sikt söderut. Har stor betydelse för den tunga trafiken till och från Järle.

Att planskilda portar föreslås både i Skärmarboda 17/300 och Sandbacken 18/600 är mycket bra och välkommet. Fria höjden i portarna förutsätts klara cyklande personer.

Att knyta ihop de enskilda vägarna för genomgående cykeltrafik är också mycket bra. Speciellt mellan Mogetorp och Skärmarboda har detta saknats mycket.

Några synpunkter är dock:

Sekt 18/500-600: avfarten i norrgående riktning till höger mot Åliden är en fälla då bakomvarande fordon tror att högerblinkande fordon avser avfart till Nora. Det behövs åtminstone en vägren före avfarten som fordon till Åliden kan nyttja utan risk att på körda bakifrån.

Sekt 17/600: även avfart höger för söder gående trafik in till Skärmarboda behöver vägren / avfartsfält för säkrare manövrering.

Sekt 17/400-500: vid rastplatsen på höger, östra sidan är ett unikt vikingahus beläget. Viltstängslet är redovisat onödigt nära detta hus. Dra viltstängslet mer österut så tillgängligheten inte förstörs. Även tillgänglighet från rastplatsen till naturmarken öster därom bör bibehållas genom en eller flera gångpassager.

Järle 2015-04-28

Lasse Carlsson, 070-5344949