

NORA. Järle byalag starkt kritiskt



Oroliga. Vad händer med Järle om länspendeln blir verklighet? Byalaget har mängder med frågor de inte fått svar på, här med ordförande Sven Röstlund och kassör Lars Carlsson.

Länspendel kan bli ett dråpslag

JÄRLE. Långt ifrån alla ser positivt på länspendeln. Järle byalag ställer sig starkt kritiskt till länspendeln och vill nu ha svar på en mängd frågor. Länspendeln riskerar att drabba Järle hårt.

- Vi har mängder med frågor som vi inte har fått svar på, förklarar Sven Röstlund, ordförande i Järle byalag. Vad kommer pendeln att kosta? Var ska pengarna tas? Vad händer med Järle om pendeln blir verklighet? Och den byggnadsminnesförklarade järnvägsbron? Kommer korsningen till torvfabriken att försvinna, och innebär det mer lastbilstrafik genom byn? Det

är bara några exempel.

Som det verkar ska tåget dessutom bara att vissa förbi Sveriges äldsta stationshus - utan att stanna. Hur blir det då med säkerhet, buller och vibrationer under byalaget.

Få knypunkter

Med bara två knypunkter, Nora och Hovsta, blir ju länspendeln landsbygdsfientlig, menar Lars Carlsson, kassör i Järle byalag. Järle riskerar att bli mindre levande och busstrafiken att minska eftersom pengarna går till länspendeln, förklarar han.

Byalaget har kaféverksamhet i stationshuset, brukar ordna hantverksmarkna-

der och andra arrangemang, som kan dö ut om veteran-tågtrafiken försvinner.

Två halvor

Länspendel kommer att dela upp byn fysiskt i två halvor med järnvägen emellan, befarar de.

- Det blir en barriärefekt, förklarar Lars, och det kommer att byggas ett stort säkerhetsstaket på båda sidor om järnvägen.

Visst kan det vara bra med järnväg, tycker Lars och Sven, men inte till vilket pris som helst. De anser att det är bättre att lägga pengarna på att utveckla busstrafiken och de befintliga banorna, och låta veteran-tågtrafiken fortsätta som vanligt.

- Det är inte rimligt att göra den här investeringen. Det är näst intill oansvarigt, säger Lars.

De boende och berörda längs järnvägen har heller inte fått någon som helst information om länspendeln och läget just nu. Nu tänker byalaget ordna ett informationsmöte och bjuda in de ansvariga för att svara på frågor, i första hand lands-tingsrådet Jonas Karlsson.



TEXT OCH BILD: THOMAS ERIKSSON
09-35 94 53 thomas.eriksson@na.se

"Inget som säger att det är slutligt"

Ingenting är klart om det blir en länspendel eller inte, menar Jonas Karlsson (S). Samtidigt säger han att han gärna kommer till Järle för att informera om nuläget.

- Vi håller på och detaljreder förutsättningarna för länspendeln, så något slutligt ställningstagande om

det är realistiskt att genomföra tror jag inte vi kommer ha förrän framåt sommaren, säger Jonas Karlsson, ordförande för länstrafiken och den nya kollektivtrafikmyndigheten. Först när myndigheten vet den exakta kostnaden kan de ta ställning till länspendeln, menar han, och hur det hela ska finansieras.

Han bekräftar att den

planerade länspendeln inte kommer att stanna vid Järle station.

- Men det är inget som säger att det är slutligt. Vad som är aktuellt i nästa läge vet jag inte, vi tittar på fler stationslägen och ska naturligtvis se till att alla har tillgång till bra kollektivtrafik.

Just nu handlar mycket om att hitta en lösning med trafikverket, menar han. Om

verket ska överta och sköta banan måste de vara med och ha synpunkter på den.

Att länspendeln kommer att innebära stora problem för Järle håller han inte med om.

- Det långsiktigt bästa och säkraste sättet att säkerställa att de här historiskt viktiga platserna upprätthålls är att det går tågtrafik, säger han.

THOMAS ERIKSSON