

NEJ – KHJ - NKJ – VMJ – BDJ - NBJ – SJ - NBVJ – NJOV – PERSHYTTAN - JB
Järnvägar-Transporter-Malmbrytning-Järnframställning-Industriminnen-Bergslagsturism

Viktiga milstolpar under mer än halvtannat sekel

- 1850 planering av en järnvägslinje Köping-Ervalla-Nora-Karlskoga
- 1854 byggs Järle station – Sveriges äldsta**
- 1856 invigs Nora Ervalla järnväg den 5 mars – likaledes Sveriges äldsta
- 1875 övertar Nora Karlskoga Jernvägsbolag trafiken efter Köping Hults Jernvägsaktiebolag
- 1905 konstitueras Nora Bergslags Järnvägsaktiebolag
- 1966 sista persontåget Nora Ervalla – en rälsbuss – går den 21 maj
- 1978 Nora Bergslags Veteran-Jernväg bildas
- 1979 NBJ blir ett helägt dotterbolag till SJ
- 1981 stiftelsen NJOV konstitueras – nio stiftare däribland Järle Byalag** (tionde stiftaren, Karlskoga kommun, tillkommer 1996)
- 1983-88** beslut om sammanlagt 6,5 Mkr i beredskapsarbeten för restaurering av bana och byggnader, bl a **Järle station och Järlebron.**
- 1984 Nora Bergslags Järnväg uppgår helt i SJ och upphör därmed
- 1985** kommunikationsmin. Curt Boström och Sjs ordf. Lars-Erik Niklasson överlämnar järnvägen till NJOV:s ordf. Arne P Ericsson. **Järle station återinvigd 15 juni.**
- 1986 NJOV formellt ägare till bandelen Nora-Ervalla och tillhörande fastigheter
- 1986 Pershyttans gruvanläggning förvärvas från Avesta-koncernen
- 1987 efter segslitna förhandlingar får det unika järnvägsarkivet stanna kvar i Nora
- 1991 beslut om 8 Mkr i statsbidrag för restaureringsarbete i Pershyttan samt om 2 Mkr i egna bostadslån för ombyggnadsarbeten av Nämndemansgården och backstugor till hyresobjekt
- 1993 Pershyttans gruvanläggning och Veteranjärnvägen tilldelas det förnämliga Europa Nostrapriset för unik kulturmiljö
- 1999 anvisar Länsstyrelsen/Riksantikvarieämbetet under en treårsperiod 10,75 Mkr i byggnadsvårdsmedel för restaureringsarbete i Pershyttan och för arbeten vid järnvägsanläggningarna. Efter 94 år och 12 manliga styrelseordföranden utses den första kvinnan, Marie-Louise Forsberg-Fransson, att leda styrelsearbetet.
- 1999-2001 Sparbanksstiftelsen Nya anvisar under dessa tre år sammanlagt 2,0 mkr och Kungafonden 0,1 mkr till restaureringsprojektet. Övriga finansiärer är Öo läns landsting, Nora kommun och arbetsförmedlingen
- 1999-2000 Restaureringsarbetet framskrider i Nora, Gyttorp och Pershyttan. Gjorda investeringar hittills belöper sig till 7,34 mkr. EU-projektet "Företagsutveckl. med NJOV och Pershyttan" med beviljade EU-medel på 0,5 mkr slutredovisas. Projektet får ses som en förstudie till....
- 2001det "stora" EU-projektet "Företagsutveckling av Nora Veteranjärnväg och Pershyttan" som inom en totalram av 16,9 mkr beviljas 6,3 mkr i EU-stöd. Järnvägen Nora-Ervalla äntligen farbar igen för ångtågstrafik efter gemensamma ekonomiska ansträngningar på ca 1,3 mkr av Länsstyrelse, NJOV och NBVJ
- 2001-07-17 Banverkets GD Bo Bylund m.fl. inbjudna gäster ägnar dagen åt information och diskussion om den gamla NBJ-banans fortlevnad. Därefter rälsbussresa Nora-Knapptorp där lunch intages hos Ragnar och Signe Nordenmalm.
- 2002-08-22** Det hittills modernaste tåget, ett italienskt ITINO-tåg passerar Järle för vidare färd till Nora där man diskuterade och presenterade planer på att omkring 2010 få igång reguljär pendlingstrafik mellan Örebro och Nora. **Uppehåll i Järle är ett starkt önskemål...**
- 2003-11-21 Förhandsvisning av Lockgruvan med inbjudna gäster och media. Ett efterlängtat delmål som nu färdigställts med hjälp av pågående stora EU-projekt "Dåtid-Nutid-Framtid" som totalt beräknas omsätta ca 19 mkr för åren 2003-2005.
- 2005-05-16 Rådslag i Järle. Byalaget – 31 års verksamhet för en levande bygd. Medlemsmöte i Järlegården med Gerd Engman och andra inbjudna inspiratörer. Diskussion – bildspel – samvaro - fika.**