

JÄRLE BYALAG EMOT LÄNSPENDELN!



Ja, så blev beslutet den 4 juni när Byalaget hade medlemsmöte om frågan. Länspendeln är ju en fråga som engagerat och oroat oss i Järle under lång tid. Bli den av? Kommer den att stanna i Järle? Vad kommer den innebära för byn ifråga om buller, säkerhet? Kommer veterantågen kunna gå? Vad händer med stationen? Vad kommer den kosta?

Vi började med att ha ett informationsmöte med ansvarigt landstingsråd Jonas Karlsson som kom ut till Järlegården. Jag vet inte om vi blev så mycket klokare då utredning pågår, och oklart om den kommer kosta 200 eller 500 miljoner. Först var beskedet att pendeln inte skulle stanna i Järle men sen kom en reservation "att om intresset var tillräckligt stort" kunde man ompröva beslutet! Annars var det bara planerat ett stopp i Hovsta. När frågan om busstrafiken inte skulle bli sämre när man började köra tåg så var beskedet förvånande att det skulle den inte bli.

Nästa steg för oss i byn blev då att ha ett medlemsmöte för att avgöra hur Byalaget ska agera i frågan. Mötet var välbesökt med cirka 25 personer. Först fick alla som visste något berätta om det. Det visade sig att det finns en projektgrupp med gamla erfarna personer som höll i utredning om kostnad med mera den s.k. Gubbligan. Enligt dessa var något stopp i Järle helt uteslutet och det var även tveksamt om det skulle bli stopp i Hovsta! Att kostnaden skulle bli så låg som 200 miljoner kunde man aldrig tro, snarare 450 miljoner och då var inte ombyggnad av Nora station och anslutningen till stambanan inräknade och det kommer att kosta en hel del. Att busstrafiken inte skulle minska var väl ingen som trodde på. Så det var bara att konstatera att det kommer att kosta en fruktansvärd mängd med pengar och för oss blir det bara dåligt. Sämre kollektivtrafik, buller, vibrationer, staket och bullerplank och ändå en osäkerhet för barnen i byn. Risk att det inte blir någon veterantågstrafik eller något stationscafé. Byn blir för övrigt delad i två delar. Så mötet beslutade att Byalaget ska verka för att det INTE blir någon länspendel. Det blir förvisso en Davids kamp mot Goliat för det verkar finnas mycken prestige i denna fråga och det är ingen som



Matilda Elofsson bor i Torpa väldigt nära järnvägen och är en av flera engagerade byalagsmedlemmar i länspendelfrågan.

ifrågasatt Länspendeln. Förräns vi gör det. Det märkliga är att när kostnaderna blir så höga som en halv miljard då blir folk blinda, då är det som om det är för mycket att fatta. Då är det bara att köra på. Sen är väl frågan om kalkylen håller? Har de någonsin gjort det?

Nåväl, vad gör vi nu? Styrelsen får jobba ut en plan! Insändare till debattsidan i Nerikes Allehanda. Skriva till berörda landstings och kommunpolitiker. I slutet av augusti ska man preliminärt ha en kostnadskalkyl och ta ställning till om man ska gå vidare. Gör man det så ska det passera några beslutsinstanser innan det hamnar i Landstingstyrelsen som är beslutsfattare. Sen är det inte bara Byalaget som ska agera utan man kan som medborgare skriva insändare och kontakta politiker och tjänstemän. Vi ska kämpa och hoppas att förnuftet ska segra!

Sven Röstlund ordf.