

Byalag vill inte ha länspendeln

JÄRLE. Järle byalag säger nej till länspendeln. Redan i våras var byalaget kritiskt till länspendeln och reste mängder av frågor. På sitt senaste medlemsmöte beslutade byalaget att säga nej till pendeltåget. – Vi brukar ju förespråka järnväg, men i det här fallet kostar det mer än det smakar, säger Sven Röstlund, ordförande för byalaget.

SIDAN 2

NORA. Järle byalag säger nej till länspendeln

”Sämre för oss med pendeltåg”

JÄRLE. Nu säger Järle byalag nej till länspendeln. Det bestämde byalaget på sitt senaste medlemsmöte.

– För oss blir allt sämre med ett pendeltåg, konstaterar Sven Röstlund, ordförande för byalaget.

Mängder av frågor

Redan i våras var byalaget kritiskt till länspendeln och reste mängder med frågor.

De bjöd in landstingsrådet Jonas Carlsson (S), ordförande för nya kollektivtrafikmyndigheten, på ett informationsmöte men så värst många svar fick byalaget inte.

Någon försämring av buss-trafiken behövde det inte bli sa han, förklarar Sven Röstlund, och fanns det bara intresse skulle ett tågstopp i Järle kunna vara aktuellt. Men efter ytterligare efterforskningar är byalaget



Länspendel kan bli ett dråpslag

NA den 3 mars i år.

säker på att tåget inte kommer att stanna i Järle.

– Något stopp i Järle är det inte tal om, det kommer bara att vissla igenom Järle utan att stanna, förklarar Sven.

Pendeltåget kommer att dela byn i två delar, med bullerplan

och säkerhetsstaket emellan. Och det är dessutom stor risk att det inte blir någon veteran-tågtrafik, förklarar han.

Det är visserligen sagt att veteran-tåget ska kunna köra vissa helger, men det är ändå mycket tveksamt, tycker Sven och byalaget.

Och hur har de ansvariga tänkt med den unika stationsmiljön och Sveriges äldsta stationshus?

– Men det viktigaste ur samhällsperspektivet är ändå ekonomin, berättar Sven Röstlund.

En halv miljard

Enligt banverkets kalkyl kommer länspendeln att kosta en halv miljard kronor, och enligt en annan beräkning runt 250 miljoner, förklarar han.

– Det lutar helt klart åt att det blir minst en halv miljard i kostnad och var ska pengarna tas ifrån? Det är ju landstinget som

ska betala alltihop. Det skulle gå att ordna bättre busstrafik för en bråkdel av de pengarna.

Men det verkar som de ansvariga vill genomföra pendeltåget till vilket pris som helst, tycker Sven, att det ”gått troll i det” som han säger.

Tog beslut om nej

På sitt senaste medlemsmöte beslutade byalaget att säga nej till pendeltåget.

– Vi bestämde att vi ska verka för att det inte blir något pendeltåg. Vi brukar ju förespråka järnväg, men i det här fallet kostar det mycket mer än det smakar.

Nu kommer byalaget att fortsätta diskutera hur man ska agera och gå vidare. Efter sommaren ska banverket också komma med en slutrapport, förklarar han.

THOMAS ERIKSSON
019-15 54 53
thomas.eriksson@na.se